

PHỤ LỤC 02**QUY CHẾ THI TUYỂN PHƯƠNG ÁN KIẾN TRÚC**

Công trình: Cầu vượt sông Ruột Lợn trên tuyến đường Vành đai 3
Dự án phát triển thành phố Hải Phòng thích ứng với biến đổi khí hậu
(Ban hành kèm theo Quyết định số 172/QĐ-UBND ngày 08 / 5 /2023
của Ủy ban nhân dân thành phố)

Điều 1: Quyền, trách nhiệm của các bên liên quan, bản quyền tác giả

- Tổ chức, cá nhân có phương án đoạt giải được đảm bảo quyền tác giả theo pháp luật về sở hữu trí tuệ.

- Kết quả cuộc thi được sử dụng để triển khai các bước thiết kế tiếp theo của công trình cầu vượt sông Ruột Lợn thuộc Dự án phát triển thành phố Hải Phòng thích ứng với biến đổi khí hậu (Dự án). Phương án trúng tuyển có thể được kết hợp, sửa đổi theo yêu cầu của cấp có thẩm quyền khi triển khai các bước tiếp theo này. Việc sửa đổi do đơn vị tư vấn lập thiết kế các bước tiếp theo thực hiện mà không cần thỏa thuận, xin phép tác giả của phương án kiến trúc ban đầu (tổ chức, cá nhân có phương án kiến trúc trúng tuyển).

- Công trình cầu vượt sông Ruột Lợn chỉ là một trong các hạng mục công trình của Dự án phát triển thành phố Hải Phòng thích ứng với biến đổi khí hậu. Việc thi tuyển phương án kiến trúc cầu nhằm phục vụ cho lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi của Dự án và không phục vụ lựa chọn đơn vị tư vấn thiết kế sơ bộ. Sau khi Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án được phê duyệt, việc lựa chọn nhà thầu lập Báo cáo nghiên cứu khả thi và thiết kế các bước sau của Dự án sẽ được thực hiện theo quy định của Luật Đấu thầu và các quy định khác có liên quan, trên cơ sở hình thức, phương thức lựa chọn nhà thầu gói thầu được cấp có thẩm quyền phê duyệt.

- Trường hợp tổ chức, cá nhân có phương án kiến trúc trúng tuyển không đồng ý cách thức tiến hành triển khai các bước tiếp theo như trên thì phương án được xếp hạng tiếp theo được lựa chọn để thương thảo, sử dụng.

- Các tổ chức, cá nhân tham gia thi tuyển có trách nhiệm nghiên cứu kỹ các nội dung nêu trên và không có quyền kiến nghị, yêu cầu cơ quan tổ chức cuộc thi giải trình về kết quả thi tuyển.

- Trách nhiệm của cơ quan tổ chức cuộc thi.

+ Thực hiện theo Quy chế thi tuyển đã được phê duyệt

+ Tạo điều kiện thuận lợi để Hội đồng thực hiện và hoàn thành nhiệm vụ. Không dùng ảnh hưởng của mình để làm sai lệch kết quả thi tuyển.

- Bản quyền tác giả.

+ Các phương án kiến trúc tham gia thi tuyển được đảm bảo quyền tác giả theo pháp luật về sở hữu trí tuệ.

+ Cơ quan tổ chức thi tuyển/Chủ đầu tư là đại diện Nhà nước - chủ sở hữu quyền tác giả các sản phẩm dự thi và được quyền công bố tác phẩm hoặc cho phép người khác công bố tác phẩm, các hồ sơ dự thi sẽ không trả lại cho các đơn vị dự thi.

Điều 2: Hình thức, quy mô, tính chất, mục đích, yêu cầu của cuộc thi

1. Hình thức, quy mô thi tuyển

- Hình thức: Thi tuyển rộng rãi.

- Quy mô: Tổ chức lựa chọn phương án tối ưu từ đề xuất của các đơn vị tư vấn trong và ngoài nước có nguyện vọng tham gia thi tuyển, có đủ năng lực hoạt động và đã có nhiều kinh nghiệm thiết kế các loại cầu tương tự.

2. Tính chất, mục đích thi tuyển

Việc tổ chức thi tuyển phương án kiến trúc cầu vượt sông Ruột Lợn nhằm mục đích lựa chọn phương án kiến trúc tối ưu nhất, thỏa mãn được các yêu cầu của nhiệm vụ được phê duyệt. Công trình sẽ là một điểm nhấn kiến trúc của thành phố, có ý nghĩa lớn về chính trị và văn hóa, góp phần hoàn thiện kiến trúc đô thị, tạo sự hấp dẫn và quảng bá hình ảnh thành phố Hải Phòng đến với du khách trong nước và quốc tế, đồng thời phương án có tính khả thi trong thi công, hiệu quả trong đầu tư, vận hành và bảo trì.

3. Yêu cầu

Tổ chức phân tích, đánh giá các phương án đề xuất của các đơn vị tham gia dự thi một cách bài bản, hiệu quả, đảm bảo công bằng khách quan, tuân thủ quy định của pháp luật.

Các phương án dự thi phải đáp ứng các yêu cầu sau:

- Đảm bảo được yêu cầu kỹ thuật, kiến trúc, cảnh quan theo quy định hiện hành, phù hợp với thực tế.

- Có phương án tổ chức giao thông trên cầu và khu vực đường dẫn hai đầu cầu phù hợp với quy định kỹ thuật, tuân thủ quy hoạch chung, đảm bảo chất lượng khai thác tối đa cho các dòng phương tiện tham gia giao thông (có xét đến mạng lưới đường ở khu vực lân cận);

- Đáp ứng tính không thông thuyền: BxH = 40x7m.

- Không ảnh hưởng đến hoạt động bay của sân bay trong khu vực.

Điều 3: Điều kiện dự thi; tiêu chí, nội dung, trình tự tổ chức; thời gian, địa điểm tổ chức cuộc thi; hồ sơ dự thi; tính hợp lệ của hồ sơ dự thi

1. Quy định về điều kiện vượt qua bước sơ loại

a) Các đơn vị, cá nhân vượt qua vòng sơ loại để tham gia dự thi phải đáp ứng đầy đủ các điều kiện sau

- Được phép hoạt động về lĩnh vực thiết kế kiến trúc công trình;
- Có chứng chỉ năng lực hoạt động xây dựng: Thiết kế công trình giao thông (cầu) hạng II trở lên còn hiệu lực;
- Đã từng tham gia thi tuyển và đạt giải tối thiểu: 01 giải Nhất hoặc 02 giải Nhì phương án thiết kế kiến trúc cầu đường bộ cấp II trở lên;
- Đã hoàn thành thiết kế tối thiểu 01 công trình cầu quy mô vĩnh cửu, cấp II trở lên;
- Cá nhân Chủ trì thiết kế kiến trúc phải có chứng chỉ hành nghề thiết kế kiến trúc;
- Cá nhân Chủ trì thiết kế cầu phải có chứng chỉ hành nghề thiết kế công trình giao thông (cầu) hạng II trở lên và đã từng tham gia thiết kế hoàn thành ít nhất 01 công trình cầu cấp II trở lên ở vị trí Chủ trì/Chủ nhiệm thiết kế, có xác nhận của Chủ đầu tư;
- Các đơn vị dự thi có thể liên danh với nhau để tham gia sơ loại; mỗi đơn vị tư vấn chỉ được tham gia vào một Liên danh; có thỏa thuận liên danh quy định một đơn vị chịu trách nhiệm chính. Mọi vấn đề về quyền lợi và nghĩa vụ giữa các bên trong liên danh do các bên tự thỏa thuận, cơ quan tổ chức cuộc thi không chịu trách nhiệm.

Hồ sơ tham dự sơ loại gồm bản sao có công chứng các tài liệu sau:

- + Giấy đăng ký kinh doanh;
- + Chứng chỉ năng lực hoạt động xây dựng;
- + Hợp đồng thiết kế (sau thiết kế cơ sở) công trình cầu tương tự (cầu vĩnh cửu cấp II trở lên);
- + Giải thưởng (01 giải Nhất hoặc 02 giải Nhì) cuộc thi tuyển phương án kiến trúc cầu vĩnh cửu cấp II trở lên;
- + Chứng chỉ hành nghề của thiết kế kiến trúc của Chủ trì thiết kế kiến trúc;
- + Chứng chỉ hành nghề thiết kế công trình giao thông hạng II trở lên của Chủ trì thiết kế cầu;
- + Xác nhận hoàn thành của Chủ đầu tư hoặc các tài liệu hợp lệ tương đương khác.

b) Những đối tượng không được tham gia dự thi

- Thành viên trong Hội đồng thi tuyển;
- Thành viên Tổ kỹ thuật;

- Thành viên của Ban tổ chức cuộc thi.

Các cá nhân có liên quan đến nhiệm vụ tổ chức cuộc thi thuộc Sở Giao thông vận tải, Sở Xây dựng và các cá nhân khác có liên quan tới công tác tổ chức thi tuyển.

2. Tiêu chí, nội dung, trình tự tổ chức

a) Tiêu chí, nội dung cuộc thi

- Năng lực, kinh nghiệm của các đơn vị tư vấn;
- Tiêu chí về quy hoạch, kiến trúc, kỹ thuật, công nghệ, duy tu bảo dưỡng (vị trí công trình, quy mô công trình, hình dáng kiến trúc, kết cấu, biện pháp thi công, duy tu bảo dưỡng...), giải pháp tổ chức giao thông khu vực đường dẫn hai đầu cầu và vùng lân cận;

- Tiêu chí kinh tế.

- Tiêu chí về tính khả thi của dự án.

b) Cơ cấu chấm điểm

Chấm theo thang điểm **100**, cụ thể:

- Quy hoạch giao thông, tổ chức không gian: Tối đa 30 điểm
- Hình dáng kiến trúc: Tối đa 40 điểm
- Giải pháp kết cấu, công nghệ và hiệu quả kinh tế: Tối đa 30 điểm

Stt	Tiêu chí	Điểm
1	<p>Yêu cầu về Quy hoạch giao thông, tổ chức không gian:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Đầu nối mạng giao thông - Khả năng đáp ứng công năng hiện tại và tương lai. - Ý tưởng quy hoạch tổng mặt bằng phù hợp với các quy hoạch liên quan, đáp ứng tốt các chỉ tiêu quy hoạch được phê duyệt của khu vực và Thành phố - Giải quyết hài hòa đầu mối giao thông, khai thác hiệu quả cao các điều kiện tự nhiên và các công trình dịch vụ hỗ trợ xung quanh; - Giải pháp công năng sử dụng giao thông tối ưu. Tiếp cận công trình từ nhiều hướng. Gắn kết với cơ sở hạ tầng khu vực. 	30 điểm
2	<p>Yêu cầu về Kiến trúc:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hình thái kiến trúc phù hợp với tính chất và chức năng sử dụng của công trình và cấu tạo kỹ thuật yêu cầu - Tạo được dấu ấn độc đáo thẩm mỹ kiến trúc cao phù hợp với không gian đô thị khu vực, không trùng lặp trong nước và quốc tế. 	40 điểm

Stt	Tiêu chí	Điểm
	<ul style="list-style-type: none"> - Công trình có yếu tố khả thi trở thành điểm nhấn trong diện mạo kiến trúc thành phố; - Mức độ thông dụng trong thiết kế xây dựng và hợp lý về chi phí đầu tư. 	
3	<p>Yêu cầu về Kỹ thuật, kết cấu, công nghệ và hiệu quả kinh tế:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Giải pháp kỹ thuật tiên tiến, đồng bộ phù hợp, theo yêu cầu thể loại; - Kết cấu và vật liệu xây dựng công trình, phù hợp với ý đồ sáng tạo. Bảo đảm bền vững, dễ dàng trong quản lý và duy tu bảo dưỡng. Vật liệu xây dựng trên cơ sở sẵn có ở địa phương và trong nước; - Đảm bảo tính khả thi, kinh tế trong xây dựng và vận hành sử dụng. - Giải pháp về công nghệ thi công thông dụng, giản tiện - Giải pháp về duy tu bảo dưỡng: mức độ đáp ứng thông thường - Hiệu quả kinh tế: phù hợp với yêu cầu về (giới hạn) tổng mức đầu tư, đảm bảo hiệu quả kinh tế, xã hội của dự án. 	30 điểm

c) Trình tự tổ chức

- Quy chế và Nhiệm vụ thiết kế được duyệt sẽ được Sở Giao thông vận tải thành phố Hải Phòng thông báo rộng rãi trên Cổng Thông tin điện tử của thành phố và Báo Đấu thầu là cơ sở để các đơn vị tư vấn nộp Hồ sơ đăng ký vòng sơ loại (Phiếu đăng ký dự thi, hồ sơ năng lực, danh sách nhóm thiết kế, tài liệu chứng minh kinh nghiệm thực hiện các công trình tương tự...).

- Sở Giao thông vận tải thành phố Hải Phòng thực hiện xét chọn các đơn vị có đủ điều kiện đã quy định tại khoản 1 điều này tham dự thi tuyển. Phát hành thư mời các đơn vị đủ điều kiện tham gia dự thi.

- Các đơn vị tư vấn đã qua xét chọn nộp phương án dự thi theo thời gian quy định trong Thư mời tham dự thi của Sở Giao thông vận tải thành phố Hải Phòng.

d) Lựa chọn phương án

Hội đồng thi tuyển phân tích, đánh giá công khai và lựa chọn phương án dự thi theo quy chế hoạt động của Hội đồng được phê duyệt bằng hình thức bỏ phiếu kín.

e) Công bố phương án được lựa chọn

Căn cứ kết quả Hội đồng thi tuyển, đơn vị tổ chức cuộc thi tổng hợp, báo cáo kết quả thi tuyển và đề xuất phương án chọn đề cấp quyết định đầu tư phê duyệt và công bố công khai.

Các đơn vị tham gia dự thi không có quyền yêu cầu Hội đồng thi tuyển, đơn vị tổ chức thi tuyển giải trình về việc chấm điểm cũng như xếp hạng các phương án dự thi.

3. Hồ sơ dự thi

3.1. Hồ sơ tham dự sơ loại

- Đơn đăng ký dự thi (theo Mẫu 01 - Kèm theo Quy chế thi tuyển phương án kiến trúc);

- Các tài liệu chứng minh đủ điều kiện tham dự thi theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 2 của Quy chế thi tuyển;

- Bản giới thiệu tóm lược quá trình hoạt động và thành tích đạt được của đơn vị (nêu rõ các cuộc thi đã tham gia và giải thưởng đạt được nếu có);

- Văn bản thỏa thuận liên danh (nếu có);

- Hồ sơ đăng ký dự thi nộp trực tiếp hoặc gửi qua đường bưu điện đến cơ quan tổ chức cuộc thi. Căn cứ vào năng lực của các đơn vị đăng ký dự thi, cơ quan tổ chức cuộc thi lựa chọn các đơn vị có năng lực đáp ứng yêu cầu để gửi thư mời tham dự thi.

3.2. Nộp hồ sơ dự thi tuyển phương án kiến trúc

Các đơn vị được mời tham dự thi sẽ chuẩn bị phương án Kiến trúc Cầu và tổ chức giao thông. Mỗi phương án thiết kế bao gồm thuyết minh, bản vẽ, khái toán, bản vẽ phối cảnh công trình và video clip.

3.2.1. Thuyết minh

- Ý tưởng kiến trúc của phương án thi tuyển (bao gồm hình khối và công năng sử dụng).

- Sự phù hợp với yêu cầu về nhiệm vụ thiết kế, quy hoạch đô thị, cảnh quan, kiến trúc khu vực xây dựng.

- Dự kiến các giải pháp kỹ thuật công trình.

- Các thuyết minh luận giải, phân tích cần thiết về hiện trạng, điều kiện xây dựng, giải pháp đề xuất ảnh hưởng của phương án đối với các quy định về bảo vệ môi trường và phòng chống cháy nổ; sơ bộ phương án, khối lượng giải phóng mặt bằng; biện pháp thi công chủ đạo, biện pháp đảm bảo an toàn giao thông trong suốt quá trình thi công; tiến độ xây dựng tổng thể; biện pháp duy tu, bảo dưỡng, kinh phí xây dựng.

- Quy cách, số lượng hồ sơ: đóng quyển A3 (10 bộ) cho 01 phương án.

3.2.2. Bản vẽ

Các bản vẽ phương án thi tuyển phải thể hiện đầy đủ nội dung của phương án và có quy cách theo quy định:

+ Sơ đồ vị trí và nghiên cứu mối liên hệ vùng thể hiện trên bản đồ quy hoạch chung xây dựng thành phố Hải Phòng.

+ Sơ đồ đánh giá hiện trạng kiến trúc cảnh quan và đánh giá quỹ đất xây dựng; hiện trạng hệ thống hạ tầng kỹ thuật và bảo vệ môi trường,...

+ Bản vẽ tổng mặt bằng, tỷ lệ 1/1000 đến 1/2000.

+ Bản vẽ phương án thiết kế kiến trúc cầu, tỷ lệ 1/1000 đến 1/2000.

+ Các bản vẽ mặt cắt ngang điển hình, tỷ lệ 1/100 đến 1/500.

+ Phối cảnh công trình (ban ngày và ban đêm). Lưu ý thể hiện rõ giải pháp chiếu sáng mỹ thuật.

Mô hình phương án thi tuyển hoặc bằng video clip (khuyến khích).

Số lượng hồ sơ: 01 bộ (tối đa 05 Pano khổ A0) cho mỗi phương án.

3.2.3. Khái toán

Nêu rõ khái toán tổng kinh phí đối với từng phương án (bao gồm cả chi phí thiết kế và các chi phí khác có liên quan), thể hiện suất đầu tư cho từng hạng mục, cơ sở tính toán hợp lý đồng thời phân tích sơ bộ hiệu quả kinh tế, tình hình tài chính, phương thức đầu tư của dự án.

Lập bảng tóm tắt tiến độ tổng thể của công trình sẽ được thực hiện trong suốt thời gian thực hiện hợp đồng.

3.2.4. Thành phần hồ sơ

Các đơn vị tham gia thi tuyển ngoài hình thức, số lượng hồ sơ theo quy định nêu trên, gửi kèm USB chứa các file liên quan...

4. Thời gian, địa điểm tổ chức cuộc thi

- Thời gian tổ chức cuộc thi: Tháng 04/2023 đến tháng 05/2023.

- Địa điểm tiếp nhận hồ sơ dự thi và tổ chức cuộc thi: Sở Giao thông vận tải thành phố Hải Phòng. Địa chỉ: Số 1 Cù Chính Lan - Quận Hồng Bàng - Thành phố Hải Phòng.

5. Tính hợp lệ của hồ sơ dự thi

- Ngôn ngữ: Tiếng Việt hoặc song ngữ Anh - Việt.

- Đồng tiền sử dụng trong hồ sơ: Việt Nam Đồng (VNĐ).

- Đơn vị đo lường: m (chiều dài) và ha (diện tích).

- Nguyên tắc ấn danh: Đơn vị được mời tham gia dự thi tự chọn một “Mã ấn danh” cho phương án, gồm 02 chữ cái và ba chữ số (ví dụ: HP123). Phương án dự thi chỉ thể hiện mã ấn danh ghi tại phía trên bên trái hồ sơ, không được phép đưa tên, biểu tượng của đơn vị dự thi hay tác giả lên bản vẽ, thuyết minh. Hồ sơ thông tin đơn vị dự thi được bảo mật và chỉ công bố khi Hội đồng thi tuyển hoàn thành việc xét chọn.

Điều 4. Thành phần Hội đồng thi tuyển phương án kiến trúc và thông tin cơ bản về chuyên môn, kinh nghiệm của các thành viên Hội đồng.

- Sở Giao thông vận tải thành phố Hải Phòng là cơ quan tổ chức cuộc thi.
- Hội đồng thi tuyển sẽ được Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng thành lập trên cơ sở đề xuất của Sở Xây dựng và Sở Giao thông vận tải.
- Thành phần Hội đồng theo quy định tại Khoản 2 Điều 19 của Nghị định 85/2020/NĐ-CP ngày 17/7/2020 của Chính phủ (*Chi tiết tại Quyết định thành lập Hội đồng*).
- Hội đồng hoạt động độc lập dưới sự điều hành của Chủ tịch Hội đồng. Quy chế hoạt động của Hội đồng do Chủ tịch Hội đồng ban hành.
- Tổ kỹ thuật do Sở Giao thông vận tải thành phố Hải Phòng thành lập.

Điều 5. Chi phí tổ chức cuộc thi, cơ sở tính thiết kế phí cho công trình.

- Chi phí tổ chức cuộc thi là: **192.850.000 đồng** (*Một trăm chín mươi hai triệu, tám trăm lăm mươi nghìn đồng*), bao gồm: Chi phí Hội đồng thi tuyển và chi phí khác là: 132.850.000 đồng; Chi phí giải thưởng là: 60.000.000 đồng.

- Trong đó: Đơn giá chi phí được áp dụng theo Thông tư số 11/2021/TT-BXD ngày 31/8/2021 của Bộ Xây dựng về hướng dẫn một số nội dung xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng và Thông tư số 40/2017/BTC ngày 28/4/2017 của Bộ Tài chính.

- Nguồn kinh phí thực hiện: Ngân sách thành phố.
- Cơ sở tính thiết kế phí cho công trình theo quy định hiện hành về quản lý chi phí đầu tư xây dựng.
- Các đơn vị đăng ký dự thi không phải trả một khoản lệ phí nào. Riêng chi phí chuẩn bị hồ sơ dự thi do đơn vị dự thi tự chi trả.

(Chi tiết tại Dự toán chi phí kèm theo).

Điều 6. Cơ cấu và giá trị giải thưởng

Giải nhất (01 giải): 30.000.000 đồng.

Giải nhì (01 giải): 20.000.000 đồng.

Giải ba (01 giải): 10.000.000 đồng.

Giá trị giải thưởng trên đã bao gồm các loại thuế phí theo quy định hiện hành của pháp luật Việt Nam.

Điều 7. Mẫu đăng ký tham dự cuộc thi.

Mẫu đăng ký tham dự cuộc thi (Tại Mẫu 01 kèm theo Quy chế).

Điều 8. Các nội dung khác

- Hồ sơ dự thi của các đơn vị được cơ quan tổ chức cuộc thi bảo mật trong suốt thời gian lưu trữ và đảm bảo quyền tác giả đồ án.

- Các tác giả dự thi phải chịu trách nhiệm về bản quyền tác giả đối với tác phẩm dự thi. Trong trường hợp tranh chấp về bản quyền tác giả gây thiệt hại cho Cơ quan tổ chức cuộc thi thì tác giả phải bồi thường các thiệt hại đó.

- Cơ quan tổ chức cuộc thi không hoàn trả bất cứ chi phí nào cho sự tham gia của các đơn vị dự thi ngoại trừ giải thưởng dành cho đơn vị đạt giải theo quy định tại Điều 5 của Quy chế thi tuyển.

- Hồ sơ sản phẩm dự thi mà cơ quan tổ chức cuộc thi nhận được sau thời hạn quy định nộp sản phẩm dự thi đều được coi là không hợp lệ, trừ tài liệu làm rõ hồ sơ sản phẩm dự thi theo yêu cầu của Hội đồng thi tuyển.

- Khi muốn sửa đổi hoặc rút hồ sơ sản phẩm dự thi đã nộp, đơn vị dự thi phải có văn bản đề nghị và Ban tổ chức chỉ chấp thuận nếu nhận được văn bản đề nghị trước thời hạn nộp sản phẩm dự thi; Văn bản đề nghị rút sản phẩm dự thi phải được gửi riêng biệt với sản phẩm dự thi.

- Đối với thành viên trong Cơ quan tổ chức cuộc thi, Hội đồng thi tuyển, Tổ kỹ thuật vi phạm quy chế làm việc, Quy chế thi tuyển thì tùy theo mức độ vi phạm, cơ quan tổ chức cuộc thi căn cứ Quy chế thi tuyển và quy chế làm việc để xem xét quyết định mức độ xử lý hoặc kiến nghị Ủy ban nhân dân thành phố xử lý.

- Mọi tranh chấp trong quá trình thực hiện thi tuyển (nếu có) được giải quyết theo quy định của Pháp luật Việt Nam hiện hành.

MẪU 01

ĐƠN ĐĂNG KÝ

TÊN ĐƠN VỊ DỰ
THI:.....

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

....., ngàytháng năm 2023

**ĐƠN ĐĂNG KÝ DỰ THI PHƯƠNG ÁN KIẾN TRÚC
CẦU VƯỢT SÔNG RUỘT LỌN TRÊN TUYẾN ĐƯỜNG VÀNH ĐAI 3**

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải thành phố Hải Phòng.

Tên đơn vị dự thi:

Địa chỉ:

Điện thoại: Fax:

Email:

Căn cứ Thông báo thi tuyển phương án kiến trúc cầu vượt sông Ruột Lợn trên tuyến đường Vành đai 3, sau khi nghiên cứu và tìm hiểu thông tin liên quan đến cuộc thi, chúng tôi xét thấy mình đủ năng lực để đáp ứng được các điều kiện tham gia cuộc thi. Vì vậy, chúng tôi làm đơn này đăng ký tham dự thi tuyển phương án kiến trúc công trình nêu trên.

Chúng tôi cam kết sẽ tuân thủ theo các quy định trong Quy chế thi tuyển.

Tài liệu kèm theo:

- Giấy tờ chứng minh về quyền hành nghề và giấy tờ chứng minh tư cách pháp nhân của đơn vị.
- Các tài liệu chứng minh đủ điều kiện tham gia dự thi.
- Bản giới thiệu tóm lược quá trình hoạt động và thành tích đạt được của đơn vị
- Văn bản hợp tác liên danh (nếu có).
- Các tài liệu khác có liên quan: ...

ĐẠI DIỆN ĐƠN VỊ ĐĂNG KÝ DỰ THI

(Ký tên, đóng dấu)